LIBERAL DEMOCRATIOO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN En toda España, Ol NOO pesetas trimestre. En el extranjero, 15 pesetas trimestre. 100 al A av Pago adelantado. R mitidos y anuncios a precios convencionales,

12 de Agosto 1904 pimo l'arragona: Viernes

DIRECTOR: D. RAFAEL CANELLAS

Redacción: RAMBLA DE CASTELAR, 29, BAJOS NÚM. 6921 Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

### ¿¿Queréis curar las fiebres palúdicas?? USAD EL «ESANOFELE»

Lointo et oremusico le estribació

Opinión de los médicos sobre el «Esanofele» Es importante conocer la opinión de los médícos prácticos sobre los medicamentos nuevos, á pesar de que tengan ya la aprobación de numerosos experimentos científicos de laco et de

El Dr. D. Emilio Fernández Durán, distinguido médico en Oropesa, asi escribe en este proposito: «Tengo que felicitarme y felicitar a insted por los excelentes resultados obtenidos con la cura entera de su preparado ESANOFE-LE, que ha servido de positivo TRIUNFO en caso de verdadera CAQUEXIA PALUDICA, y en el cual la anemia é infarto esplénico consecutivos eran evidentes y palpables, LO-GRANDO A LOS TRES O CIJATRO DIAS HACER DESAPECER EL ACCESO FEBRIL DE TIPO CUARTENARIO, como ya le decia, y que con preparación ninguna autimalarial se había conseguido suprimir uno siquiera de ellos, en seis meses que venia padeciéndolas el sujeto...»

Depósito general: D. Alfredo Rolando BARCELONA, BAJADA SAN MIGUEL. Se encuentra en todas las buenas farmacias

Acertada es por demás la idea que ha tenido el Lloyd Norte Aleman en crear agencias representantes en algunos puertos españoles, teniendo nosotros la satisfacción de que Tarragona sea uno de ellos.

La importante casa consignataria de vapores y agencia de Aduanas, de la Sra. Vda. de E. Terré Astó de esta ciudad, ha sido favorecida con el cargo de agente de la mencionada compañia. a common vienes backers of

El corazón parece que late con satisfacción inmensa, cuando vislumbramos estos vastos horizontes de orientación y vida, que se abren para dar más facilidades à la exportación que sustentan los comerciantes de nuestra provincia.

Grande, es el sacrificio que se ha impuesto el Lloyd Norte Aleman para establecer agencias en unos puntos donde su nombre y fama eran completamente desconocidos; pero nos basta la convicción que hoy sustentamos, de que nuestros comerciantes acudirán al llamamiento, satisfaciendo con ello los deseos de los autores de esta iniciativa, que no esperan otra cosa, que verse favorecidos con la misma confianza y buena voluntad que les han otorgado en todas partes. The be notered by a the

Para dar nna idea clara y concreta à nuestros lectores, de lo que es y representa hoy en dia, la importante compañía de navegación Lloyd Norte Aleman vamos à transcribir algunos datos, que impresos en elegante fo-Ileto, nos ha proporcionado la Sra. Vda. de E. Terré Astó.

«El primer vapor salido de Bremen para Nueva York en el año 1847, se llamaba «Washington» y pertenecía á la «Ocean Steam Navigation Company», compania de vapores fundada en Nueva York por los esfuerzos combinados del Senado de Bremen y de algunos alemanes de influencia alli residentes.

Diez años después, el 20 de Febrero de 1857, fué fundado en Bremen el Lloyd Norte Aleman. La presidencia del consejo de administración la ocupaba el cónsul H. H. Meier, a quien se ha denominado con justa razón el padre del Lloyd Norte Aleman. El capital social ascendia à 3,000.000 de Thalers. El 18 de Junio de 1858, el «Bremen», primer vapor de alta mar del Lloyd, salió del río. Weser para Nueva York con un pasajero de camara, 93 de entrepuente y un cargamento que ascendia à 150 toneladas. En el transcurso del mismo año el Lloyd puso en servicio tres buques del mismo tipo que el «Bremen», estableciendo de esta manera un servicio regular bimensual de Nueva York.h olejdo doo laliquo

Pero ya entre los años 1860 y 1870 se echó de ver que el material flotante hasta entonces empleado no era suficiente para el desarrollo

del tráfico; la compañía por esto dió órdenes para la construcción de vapores suplementaríos y en el año 1867 el Lloyd pudo establecer un servicio semanal regular entre Bremen y Nueva York. En el mismo año el transporte del correo americano fué confiado Lloyd y al año siguiente se aumentó considerablemente la flota: fuè fundada la linea de Baltimore con cuatro vapores de hélice expresamente construidos á este efecto.

Todo ello hace augurar que dichas fiestas

El 18 de Enero de 1872 fué inaugurado el nuevo dique seco del Lloyd Norte Aleman en Bremerhaven con la entrada del vapor «Deutschland» perteneciente á la compañia. En 1878 tuvo lugar una nueva extensión de los servicios por el establecimiento de una línea con dos salidas por mes para la América del Sur; pero bien pronto se hizo necesario dividir el nuevo servicio en dos lineas distintas: la del Brasil y la del Río de la Plata.

En esta época sufrió grandes transformaciones el tráfico ultramarino causadas por la introducción de mejoras cada vez más importantes en la construcción de vapores. Los constructores consiguieron aumentar cada vez más la velocidad. Mientras se llegaba entre 1860 y 1870 à una velocidad de 8 millas marinas por hora y entre 1870 y 1880 a 12 millas, fué posible aumentar esta velocidad hasta 16 millas á fines de esta última época.

El Lloyd aprovechandose de estos grandes progresos, comenzó hacia 1880 la construcción de una flota de vapores rápidos, entrando en el espacio de diez años doce magnificos vapores rápidos en el servicio trasatlantico.

Coincidia con esta época, tan importante para el desarrollo siguiente del Lloyd Norte Alemán, la celebración del vigésimo quinto aniversario de la fundación de la compañía. Poseta et Lougio en esa epoca se ouques con un tonelage total de 104.500 toneladas.

En 1886 entra la compañia en una nueva época de su desarrollo. El Lloyd toma à su cargo el servicio de las líneas de vapores correos subvencionados por el Imperio para el Extremo Oriente y la Australia combinado con líneas secundarias para el Japón, la Nueva Guinea y Sumatra. Desde 1890 re inaugura la línea de vapores rápidos entre Génova y Nueva York con escala en Gibraltar aumen. tándose el servicio de vapores correos) para Nueva York y Baltimore con ocho vapores grandes, efectos principalmente al transporte de pasajeros de entrepuente y carga.

El fiáfico en las líneas de vapores correos imperiales se desarrolla rapidamente. Tos buques gemelos «Preussen», »Bayern» y «Sachsen» son reconstruidos y alargados cada uno 70 pies. Los astilleros alemanes reciben el encargo de construcción de nuevos vapores rápidos en los cuales se aplica por primera vez el sistema de dos hélices.

Coincidiendo con la organización de servicios por vapores de gran marcha, la compañía comenzó á atribuir mayor importancia á la instalación interior de los buques. Cada nneva construcción marcaba nuevos progresos y así se crearon en los buques lujosos departamentos decorados con-gra fausto y magnifi-

Cencia.

Un nuevo progreso de la arquitectura naval se observa en los vapores correos imperiales «Prinz Regent Luipold» y «Prinz Heinrich»; con el aumento de altura y el engrandecimiento siempre mayor de las estructuras encima del puente, se facilitó la misión del arquitecto así dándosele al mismo tiempo nuevos problemas técnicos que resolver.

En 1895 se vé la creación de un tipo de buque enteramente nuevo: los vapores de la clase Barbarossa. En la construcción de estos vapores se ha perseguido la combinación de dos candiciones: Transportar grandes cantidades de carga y al mismo tiempo un gran número de pasajeros de las tres clases, pero arreglándolo todo de manera que el servicio de pasajeros fuese completamente independiente del servicio de carga. El espacio necesario para el pasaje de cámara se concentró en una poderosa construcción elevada en el centro de

Yoursto character estas dituras comistica los buques; esta construcción no mide menos de 256 pies de largo y contiene tres pisos, uno encima del otro. Así están colocadas las localidades para pasajeros en los vapores del tipo Barbarossa en la situación más favorable y tranquila del barco. Cada vapor de este tipo puede transportar 150 pasajeros de primera clase, 120 pasajeros de segunda y de 1.300 á 1.500 pasajeros de entrepuente. La fuerza motriz se produce por dos máquinas de cuádruple expansión completamente independientes la una de la otra, y que moviendo los dos poderosos hélices imprimen á los buques una velocidad de 14 à 15 nudos. En la parte anterior así como en la posterior del buque hay cuatro grandes escotillas - ocho en todoprovistas de diez y seis gruas hidráulicas ó eléctricas.

Las exigencias continuamente crecientes de una comunicación más rápida y confortable en la linea norte atlantica motivaron que Llogd Norte Aleman-confiasen el encargo à la sociedad anónima «Vulkan», en Stettid, de la construcción de un vapor rápido tal como no existia aun. El 4 de Mayo de 1897 el vapor rápido de dos hélices «Kaiser Wilhelm der Grosse fué lanzado al agua en los astilleros del «Vulkan». Este vapor tiene 649 piés de eslora y 66 pies de manga-y una profundidad de 39 pies desde la cubierta principal hasta la quilla. Su capacipad es de 14.349 toneladas de registro y desplaza 20.000 toneladas. Las dos enormes máquinas de la fuerza de 28.000 caballos indicados comunican á este coloso de los mares una velocidad media de 22 à 23 millas por hora. Durante una travesia que hizo de Southampton à Bremerhaven, à principios de 1900, este vapor alcanzó una velocidad de 24,05 millas marinas por hora. Con el mientos de balance jy darle una marcha mas tranquila se le aplicaron quillas laterales llamados por los alemanes «Schlingerkiele», gracias á las cuales el barco queda casi completamente libre del movimiento del balance tan molesto á los pasajeros. Tampoco se observan en este buque las vibraciones violen tas que se hacen sentir en la mayoría de los vapores grandes provistos de máquinas poderosas. Las piezas en movimiento de las máquinas son equilibradas según el sistema Schlick, impidiéndose así que los movimientos de estas masas colosales se transmitan al cuerpo mismo del vapor. Los adornos, é instalaciones de los salones del vapor rápido «Kaiser Wilhelm der Grosse» son producto del arte nacional: y tanto la ejecución como el material son alemanes. Hallamos en los salones obras maestras del arte y de la industria de Alemania. Para la primera clase hay 200 camarotes en los cuales pueden ser acomodados 400 pasajeros. La segunda clase contiene 100 camarotes con una 350 literas. En la tercera clase pueden acomodarse 800 pasajeros. our districts to the land of the

A más de muchos vapores lujosos puestos en servicio en estos últimos años para casi todas las lineas del Lloyd Norte Alemán han llamado la atención general de todo el mundo civilizado, los magnificos vapores «Kronprinz», «Wilhelm» y «Kaiser Wilhelm II», destinados para la travesia entre Bremen y Nueva York. Estos dos vapores pertenecen al tipo del vapor «Kaiser Wilhelm der Grosse».

El «Kronprinz Wilhelm» es un vapor à 2 hélices y tiene 663 pies de largo, 66 pies de manga y 43 pies de profundidad; su capacidad es de 15.000 toneladas. Este vapor está construido para el transporte de 650 pasajeros de primera, 350 de segunda y 700 de tercera clase. Cuando el «Kronprinz Wilhelm» fué botado al agna ya se habia principiado en los astilleros del «Volkan» la construcción de un nuevo vapor rápido á 2 hélices; cuyo vapor, bajo el nombre de «Kaiser Wilhelm II», hizo su primer viaje en Mayo 1903 de Bremen via Cherbourg-Southampton a Nueva York. Este magnifico vapor, el que sobresale à todo lo que hasta la fecha se ha alcanzado en el arte. de eonstrucción de buques, tiene 20.000 tone-

transcios y estactours de unspección, a lemás ladas y sus máquinas desarrollan una fuerza de 40.000 caballos. En la longitud este vapor supera al «Kronprinz Wilhelm» aun de 13 metros. Las carboneras sou capaces para contener 5.700 toneladas de carbón. Hay instaladas en este vapor 19 calderas con una superficie total de calefacción de 10.000 metros cuadrados; el personal necesario para el servicio de estas calderas sube a 237 hombres. Tal como en los vapores «Kaiser Wilhelm der Grosse» y «Kronprinz Wilhelm», las piezas en movimiento de las máquinas son equilibradas según el sistema Schlick. En cuanto á las medidas de seguridad se ha procedido con el mayor cuidado instalando botes salvavidas. En las cocinas del «Kaiser Wilhelm II» se hallan todos los adelantos más modernos, que permiten la alimentación de 800 pasajeros de primera, 400 de segunda y 1.000 de tercera clase. El vapor tiene espacio para alojar 775 pasajeros de primera, 343 de segunda y 770 de tercera clase, más su comandante, oficialidad y marinería, que ascienden à 600 hombres, de modo que puede transportar un total de 2.500 personas. Además de los salones y comedoros se encuentran un salón para señoras, un salón de fumar de primera y segunda clase, un salón para señoras, un salón de fumar de primera y segunda clase, un salon de lectora y música, 2 cafés vieneses, y un salón juego para los niños; todos estos salones están adornados artística y lujosamente. La superficie del gran salón comedor es de unos 613 metros cuadrados.

La instalación integra de este palacio flotante, tanto en los salones como en los camarotes es tan lujosa y exhuberante, que no se puede compararla á ningún hotel.

Para la decoración y confort de estos granexceden en luja a todo cuanto es conocido fius

Actualmente, el Lloyd Norte Aleman mantiene 33 lineas de vapores, à saber: 7 lineas para la América del Norte, 4 para América del Sur, 2 para el Extremo Oriente, 1 para la Australia, 5 lineas secundarias en correspondencia con la línea principal del Extremo Orionte, 9 lineas secundarias en el servicio costero y entre las líneas del Extremo Oriente, v 5 lineas europeas. La fiota de la compañia desempeña además un servicio extenso de vapo-

El personal de la Compañia se compone de 18.400 personas, comprendiendo 5 directores, 320 empleados en oficinas, 2.000 ingenieros y demás subalternos en los talleres de la Compañia, 6.000 obreros, 505 comandantes y oficiales, 3.500 médicos, sobrecargos, mayor-domos, cocineros, camareros, etc., y el resto Creia al cultezar el vernitt marineria.

En sus establecimientos en tierra se emplean 44 máquinas de vapor de una fuerza de 2.173 caballos indicados, 14 dinamos de 1.506 volts y 3.615 ampéres y 457 máquinas auxiliares.

La flota del Llogd Norte Aleman consta en la actualidad, incluso los barcos en construcción, de 324, que son 167 vapores (de estos 37 vapores à dos hélices.)

Estos 167 vapores representan 533.798 toneladas de registro, con una fuerza de 414.065 caballos.

Hasta fines del año 1902 el Lloyd Norte Aleman habia transportado en sus buques 4.799.933 personas. Durante el año 1901 el consumo de carbón ascendió à 21 1/2 millones de marcos. Durante el año 1902 los vapores de la compañia recorrieron 5,8 millas marinas, es decir, una distancia de más de 268 veces la circunferencia del globo terrestre. A fines de 1902 la compañia disponia de un capital de 158 millones de marcas.

La compañia posee en Bremerhaven un dique seco con astilleros para hacer reparaciones, dopósitos para provisiones y armamento. un muelle de embarque con estación de ferrocarril y sala de espera para los pasajeros, y un despacho de equipaje y varios depósitos destinados á las mercancias de importación y

de exportación, además almacenes de carbón. En Bremen la compañía posee una oficina encargada del abastecimiento de provisiones y enseres con la cual se halla reunido un lavadero à vapor, talleres menos importantes de composturas con una fundición. además una fábrica de maquias de las más modernas del mundo y una larga, sala de equipajes. En Nueva York la compañía es propietraria de muelles de embarque con sala de espera y sala de equipajes. En Génova, Nueva York y Hongkon la compañia ha organizado las oficinas necesarias para inspeccionar el servicio y las máquinas. Además, el Lloyd ha establecido depósitos de carbón en varios puertos ex. tranjeros y estaciones de inspección, además un sanatorio para sus oficiales y otros empleados en Rio Branco, cerca de Santos. La compañia dispone del mayor dique seco que existe en Alemania, el nuevo «Kaiserdok», en Bremerhaven, cedido por un alquiler anual por el estado de Bremen para ser administrado por la compania. Mondelan ele latot mod

Entre las más notables innovacianes introducidae en el Lloyd Norte Aleman figuran dos buques-escuelas destinados á la instrucción de un cuerpo de oficiales afectos al servicio. railiana ans samirona asi an ofusimiron

La compañía organizó en Bremerhaven una estación de ensayos con modelos de buques. Su objeto es poder determinar en la construcción de nuevos barcos y en los varios tipos de buques la mejor y más ventajosa forma de caeco, teniendo en cuenta su capacidad para carha, su veloeidad y consumo de combustible. an olongee eneit roder id essio

La compañia ha aprovechado la invención de la telegrafia sin hilos y gracias à las nuevas disposiciones es posible para los buques en marcha de comunicarse entre ellos y con estaciones fijas en la costa.

El nuevo palacio de la administración del Lloyd Norte Aleman se está construyendo actualmente en Bremen: Dista do las du essio

Creemos que con los datos aportados hay lo suficiente para dar à conocer la importancia de esta Compañia, soi os monigraci mag og mi

En estos momentos, en que la exportación va llegando à su perfeccionamento en que el trato mercantil va exteudiéndose por todos los ámbitos del mundo, debemos procurar por todos los medios posibles ser unos verdaderos patriotas, no entregando muestras mercancias á puertos, que como Barcelona y otros, nos han precedido en importancia de vida y movimiento.

Tarragona 11 Agosto 1904.

## Desde Cette

and the control of the language & Agosto, 1904.

Ha sido despachado el vapor «Miguel Gallart» con cargamento para Barcelona. Quedan en este puerto los vapores españoles «Martin Saenz», «Colon» y «Villarreal». Es esperado el vapor «Comercio».// ola la de aca

Lo adelantado de la estación ha traido, como todos los años por esta época, una disminución considerable en el movimiento habitual de este mercado de vinos.

Según las esperanzas de los vitícultores franceses, la próxima cosecha de esta nación será espléndida, aunque no tanto como se creia al empezar el verano. umineria.

Mucho se teme que los calores anormales que reinan, y que han adelantado la época de la vendemia, estén destinados, tal vez, a traer desagrables sorpresas sobre la colidad de los vinos.

Diversos periódicos cientificos se ocupan de este asunto y para el caso de que el termómetro permanezca firme, sin descender, publican atinados consejos para los agricultores con el objeto de atenuar los perjuicios que una fermentación prematura y no verificada en condiciones puede ocasionar á los vinos en las temperaturas elevadas.

El éxito de una fermentación depende: 1.º de la temperatura de la bodega; 2.º de la temperatura de la vendemia, y 3rº del calor desprendido por la transformación del azúcar. Un equilibrio [establecido entre estas tres temperaturas será el grado térmico que determinara la calidad del producto formulado.

La mayor parte de los enálogos convienen en que, para la obtención de vinos frescos y pastosos, en las regiones templadas, la fermentación no debe pasar de los 25 ó 30 grados. En las regiones calidas, cuando la fermentación se abandona asimisma, se observan 40 o 45 grados. Pero los excesivos calores

anticonsi antica y otaquings sir outsection di

destinados à las marchandes de importación v

dominantes vienen à alterar considerablemente estas cifras, lo cual pone en un brete el éxito completo de la próxima cosecha de vinos en Francia.

He aqui la sombra negra que viene à obscurecer el risueño horizonte que veian ante si los agricultores franceses.

S. ALBANES.

## PICOTAZOS

En Barcelona circulan rumores de haberse descubierto una defraudación al Estado por valor de unos cuantos miles de pesetas.

Apuesto cinco de estas últimas contra cinco céntimos de idem à que el principal autor resulta ser un ordenanza ó un portero cualquierani and antwoofour minus lad conto lenguage

Y sino ya lo veran Vdes.

7Ah, y conste que las cinco del ala son legitimas! ob rought alaU .ooted jah alingonati

purd shearshorter. 1 . to pusa de primera En el programa de festejos que los vecinos de la calle del Cos del Bou y afluyentes celebraran este ano en honor a San Roque figura un concierto de burros con sus correspondientes premios y todo para adjudicarlos al ven-

Como quiera que la Comisión organizadora de las fiestas no fija plazo para la inscripción de los animalitos que deseen tomar parte en el mencionado concierto va a pasar las verdes y las maduras para atender las peticiones que se le hagan.

En Bejar un individuo ha intentado suicidarse arrojándose al paso del tren, saliendo, afortunadamente, ileso de la prueba.

A preguntas que se le dirijieron contestó que la falta de recursos le obligaba à adoptar tan extrema resolución.

Pero qué atrasado de noticias está ese infeliz! ¡Pues no hace poco tiempo que publicó A B C la solución al problema de los garbanshelenor signification of the consideral

Se halla en Gibraltar, de paso para Smirna, una escuadra yanqui encargada de apoyar con energia ante la Sublime Puerta la reclamación que hace tiempo formuló la república de Norte-América por los perjuicios que sufrieron sus misiones en Armenia.

Pues ya puede Turquia apresurarse à soltar la mosca, porque de lo contrario no vá à que tará sus más escocidas niezas

Con lo cual no ganarán poco los vecinos de Fraga y su comarca.

Reciban por adelantado mi enhorabuena.

EGO.

## WALDECK-ROUSSEAU

El telégrafo ha traído á España la noticia de que ha muerto este insigne político francés, en quien su pais tenia puestas sus esperanzas para un no lejano porvenir. Sin tiempo apenas para trazar una semblanza digna de los merecimientos del finado, recordaremos algunas de sus más salientes notas biograficas. al otusi y lancinan etra-le

Nació el 2 de Diciembre de 1846. A ejemplo de su padre dedicose á la abogacia y á la política, siendo en 1879 elegido diputado por Rennes, nebeun aciana sol no sejonamas (il

Afiliado á la Unión Republicana, su primer acto parlamentario fué proponer una reorganización de la Magistratura.

Ministro en 1881, en el Gabinete que presidió Gambetta, encargose de la cartera del Interior, que volvió à regir en el ministerio Fe rry en 1883-85.

Sus iniciativas contra lo que llamamos en España caciquismo parlamentario y burocrático, le señalaron como hombre de grandes y meritorias energias.

Así en los ministerios que regentó, como luego al frente del Gobierno, mostró ser una personalidad eminente, un caracter. En su elogio, nada tan exacto como estas lineas de El Gráfico.

«A pesar de sus inclinaciones conservadoras, puso desde el Gobierno un alto espiritu de justicia, de paz, de humanidad, de misericordia, en las cuestiones sociales.»

Reus, 11.

En el salon de la Alcaldia, tuvo lugar anoche una reunión de industriales convocada por la Comisión de ferias y fiestas. el passio de camera se concentrá en una po-el successata la fecta se ha alcanzado en el arte.

us construction de buques, fieue 20.060 tone-

El objeto de la convocatoria, fué el de pulsar el espíritu de la población con motivo de las fiestas proyectadas para el próximo Octubre, pudiéndose deducir de la reunión el entusiasmo con que nuestro vecindario ha acogido tan plausible proyecto.

Motivo de ello fué la cordialidad que reinó en la reunión de referencia y la energía desplegada por la citada Comisión; la cual no perdona medios de anuar voluntades al objeto de que les ferias y fiestas de Octobre tengan la mayor resonancia.

Muy en breve se dará comienzo à la confec ción del programa, el cual contendrá números de verdadera atracción y novedad.

Todo ello hace augurar que dichas fiestas serán de tanta importancia como no se han celebrado en esta ciudad de muchos años á esta parte onne la gent le Thal one le margacia

-Durante la tormenta que descargó anteanoche sobre esta ciudad, cayó una chispa eléctrica en un manso de este término municipal propiedad del dueño del restaurant de la estación del Norte.

El rayo penetró en el edificio por una de las baldosas del tejado, introduciéndose en el interior del edificio y saliendo por la puerta, despues de ocasionar varios desperfectos de escasa consideración. Les al nos devadasmen

Varios individuos de la familia de dicho senor y éste, que descansaban en las habitaciones del citado manso, no se apercibieron del hecho hasta la mañana de ayer, al levantarse de la cama, por los desperfectos que el rayo habia causado. Banati solo as oloivass ovor

### Belivey, 9.

En este morigerado pueblo se efectúan grandes preparativos para celebrar con gran pompa su anual fiesta mayor en los dias 14 15 y 16 del corriente en honor de la Asunción de Nuestra Señora.

Al efecto, han sido contratadas ya reputadas orquestas, una de Rubi y otra de Vendrell, las cuales tendran à su cargo el programa de los bailes que se celebrarán en los casinos «La sala nova» y la «Glorieta», así como también el desempeño de la parte religiosa en la iglesia parroquial.

Además, las típicas «grallas» recorrerán las principales calles de la población animando al vecindario con sus tradicionales tocatas.

También tomará parte en la fiesta el siempre aplaudido coro «Vendrellench», que can-

### consenses single Tortosa, 10.

Según escriben de Madrid, en el proyecto de reorganización de zonas, con motivo de las reformas en Guerra del general Sr. Linares, se creará una en esta población, gracias en mucha parte, á los esfuerzos que está haciendo el celoso diputado á Córtes por el vecino distrito de Roquetas, nuestro distinguido amigo y correligionario, Sr. López Puig-

El general Jefe de sección de E. M. y Campaña del ministerio de la Guerra, secunda activamente los trabajos del celoso representante, que si dan el resultado que esperamos, han de beneficiar, y no poco, a nuestra querida población.

El asunto es de demasiada importancia, para que lo dejemos olvidado, y aún exponiéndonos à ofender la modestia del Sr. Puigcerver, no hemos querido renunciar á la publicidad de una noticia que resultará agradable, à todos los tortosinos.

### BOLETIN OFICIAL llogen y obseri sor<del>, a </del>'n sammel e rosen

Providencia del Consejo de Ministros. -Real decreto resolutorio de un expediente ; de competencia.

Gobierno civil .- Autorización al Ayuntamiento de Villalva para el gasto de 250 pesetas.

-La Comision provincial de Tarragona fija los precios por suministros á la tropa. I

- La Administración de Hacienda publica relación de los censos trasmitidos a D. Valentin Requena.

-Edicto del Recaudador de Contribucionos de Tortosa.

Alcaldias .- Anuncios de las de Tarragona y Vilella baja.

Juzgados.-Varias providencias judiciaes. Marcalluagebai etnematelquos essalaerej

service the carget P. P. P. P. December 10 paral

derosa construcción elevada en el centro de l

## NOTAS DE LA LOCALIDAD

Cada dia se nos denuncian nuevas arbitrariedades y desafueros de la gente consume. ra, que, envalentonada, ya no respeta ni tiene consideración a guna con el público, al que, no solamente trata de cualquier manera, sino que hasta amenaza con un desparpajo inconcebible.

De ello hemos sido testigos y podemos afirmario, por tanto.

Anoche, un amigo nuestro salló de la estación de Barcelona llevando un cestito que se le habia encargado para un vecino de esta ciudad.

Preguntôle el consumero de punto qué levaba, contestó nuestro amigo que lo ignoraba, por ser encargo de otra persona, procedió el dependiente de la Arrendata: ia á abrir el cestito y mientras lo efectuaba y se convencia de lo que contenia se le ocurrió decir al portador del mismo que probablemente contendria fruta y ello bastó para que el consumero declarase decomisado el cesto y se hiciera satisfacer por el mismo (que e cerraba frute, dos botellas de champagne y un pollo cortado en pedazos la friolera de 2'50 pesetas, g AIXHOUAL prebabang ob sero

Y porque nuestro amigo protestaba del hecho, se le advirtió que bajara la voz, por-

Hora es ya de que la preusa toda, con energia y virilidad emprenda ruda campa ña contra esa Compañia de... consumeros, que se interesen en ella todas las clases sociales, que e evemos nuestras justas quejas al gobierno y que le digamos con toda claridad que ya que no tenemos otro remedio que satisfacer los exhorbitantes derechos de consumos que se nos han impuesto, no estamos dispuestos á tolerar que cuatro forasteros nos vejen, nos atropellen y hieran á cada instante nuestra dignidad:

Tarragona es pacifica por temperamento, pero todo tiene sus limites y pued : llegar el momento de que se agole la paciencia y sino se le hace justicia se la tome por su mano.

Por anticipado declaramos que si las co sas continúan como hasta aquí no seremos nosotros los que, en caso de sobrevenir sucesos como otros que ya han pasado, a consejemos sensalez y cordura.

Un pueblo digno, honrado y laborioso como el de Tarragona no merece que se le trata como lo vienen haciendo esos forasteros que se dedican á explotarnos y envilecer-

Y hay que tener presente que à veces el lobo se cubre con la piel de oveja y que no todo el monte es orégano.

Volvemos á las andadas.

Antemoche fueron robadas las gallinas de la casa de campo denominada «Narbonas, existente en las afueras de S n Fran cisco y que en la actualidad habita la familia del oficial de Aduanas, Sr. Moran.

En el solar que existe en la ramb a de San Juan, esquina á la calle de Fortuny, se està procediendo a montar un barracón destinado a diversión de niños y desocupados.

Ayer animose a gún tanto el movimiento en nuestro puerto, habiendo to nado entrada en él varios vapores.

Sa ha recibi lo en el Gobierno civil de esta provincia la importante real orden relativa á los ferre-carriles secundarios y de la cual ya dimos cuenta á nuestros apraclables lectores.

Telegramas de Vigo dan cuenta de haber llegado à aquella ciudad nuestro llustre amigo y correligionario el señor marqués de la Vega de Armijo.

A'il fué enterado el señor marqués de la noticia circulada, en la que se decia que se hallaba enfermo.

El marqués contestó que no era cierta y que indudablemente había sido propalada por algún mal intencionado.

Manifesto que únicamente lo sentia por la alarma que habia producido entre su famí-Hay amigos? Heb Olles , Syota ten ism Birs

En efecto, han sido muchos los telegramas que se han recibido en Vigo pregun. tando por "u sa'ud.

Bl próximo domingo saldrá para Montse rrat el coro titulado «El Ancora» de esta capital con objeto de hacer una excursión á dicho monasterio. ente antigente au prefi de ver que el malerial ilaiante hasta entonces

empleado ao era sudorente para el desarrollo

Por lo razonado que resulta y por hallar. nos en un todo conformes con él, hacemos nuestro el siguienje suelto que ayer publica La Crus:

«No dudamos que la innovación de que el tren 1 301 (que liega á esta ciudad á las tres de la tarde) espere en Reus al tren correo de Madrid (Red catalana) para recibir aquí la correspondencia de la línea de los Directos con unas cuantas horas de anticipación, constituye una ventaj considerable para Tarragona, y creemos deber de todos ap'audir el celo de las personas que la han gestionado, y el no leve sacrificio que les habrá costado conseguirla.

Pero aparte de eso, no podemos menos de llamar la atención sobre las consecuencias que esta ventaja ha tenido para los carte ros, à quienes se sujeta desde ahora à una nueva repartición, que resulta para ellos realmente insoportable.

Tres reparticiones diarias son trabajo su ficiente, y quizá más que suficiente, máxime en la presente estación: añadir una repartición más, que es lo mismo que obligar a los carteros à andar todo el dia por esas calles y subir y bajar escaleras, equivale á pretender que los tales empleados realicen un imposible y pierdan la salud y la vida.

Ni los carteros son de bronce, ni pertene cen á una calegoria inferior á los demás mortales. Por humanidad y por caridad conviene que se les libre de tamaña carga, lo que puede lograrse sin grave detrimento del público, aplazando la repartición añadi da dos ó tres horas, ó sea, haciéndola coincidir con la del correo que llega á las seis y media de la tarde.

Las tres reparticiones que en virtud de la filtima combinación de trenes tenian lugar hasta el presente, se efectuaban y continuan efectuándose, á las ocho y media de la mañana, á las once y á las siete y media de la tarde. La que se ha añadido se verifica á las tres y media de la tarde, y tiene por objeto distribuir la escasa correspondencia que llega de Madrid en aquella hora; más si se considera que ya se distribuye la correspondencia de la Corte, y en mucho mayor proporción, en las reparticiones de las once y de las siete y media, quedando una mínima parte para la de las tres y media, se verá ciaro como no se pierde gran cosa aplazan. do esta repartición, y en cambio se ahorra á los carteros un trabajo penoso siempre, y con los actuales calores penosísima.

Estamos persuadidos de que los mismos. que han puesto en juego su actividad é in fluencia para obtener la ventaja consabida, no se han fijado lo suficiente en las cirsuns tancias que acabamos de exponer, y que por tanto no ha de contrariarles el que quede sin efecto per compasión á los repartido-

Por nuestra parte no dudamos en interesar al dignisimo señor Administrador de Correos, cuyos elevados sentimientos nos son bien conocidos, y creerlamos ofend r la nobleza y generosidad del público de Tarragona, de suponerla contrario á la concesión de la expresada gracia »

De segunda convocatoria celebrará esta tarde sesión nuestra corporación municipal habiéndose señalado la siguiente orden del dia:

- Lectura y aprobación del acta anterior.
- Registro de los Boletines Oficiales.
- Comunicación de la Junta de Obras del puerto referente al enlace en Reus entre las lineas de Lérida a Tarragona y directa de Zaragoza á Barcelona.
- 4.º Iiem del alcalde de Barcelona invitando á una reunión para tratar del ferro carril del Noguera-Pallaresa.
- 5.º Dictamenes de la Comisión de Fo mento. 1.º Autorizando a D. Firmo Vives Para arregiar los escaparates de una tienda de la calle del Conde de Rius num. 1. 2.º Idem á D. Gumarsindo Baradad para repa rar y pintar la .fachada de la tienda núm. 14 de la Bajada de Misericordia.

6.º Informando un cargo presentado por la Zona de Reclutamiento por las estancias durante el periodo de observación de varios mozos de esta ciudad.

7.º Instancias de D.ª Dolores Berirán D. José Piqué D. Juan Gonsé y D. Leandro Oivé.

8.º Inclusión en el padron de vecinos.

El Dr. Jordan opera todos los lunes en Reus. is obsanolis no

El dia 13 de Septiembre próximo á las doce, se verificará en las Casas Consistoriales la subasta para el arranque y venta de las tuberías de plomo propiedad del Ayuntamiento enterradas en las vias públicas de esta cludad, con arreglo à los pliegos de condiciones que se hallan de manifiésto en la Secretaria municipal.

Servirá de tipo mínimo para hacer proposiciones que deber in presentarse en p'lego cerrado, inscritas en el papel del sello correspondiente, la cantidad de 0'20 pesetas el kilo de la tuberia que se ha de extraer, debiendo los licitadores depositar en la Caja municipal para tomar parte en la sub sta la suma de 3 750 pesetas que deberá elevar 7.500 pesetas el licitador á quien se adjudique definitivamente el remate, publicandose integramente las demás condiciones en el Boletin Oficial de esta provincia.

Ha salido para el balneario del Monasterio de Piedra (Alhama de Aragón) acompanado de su distinguida esposa é hijo, nues. tro apreciable amigo particular el activo tenedor de libros de la Intervención de Hacienda de la provincia, D. Gonzalo Terol y Pascual.

Les deseamos un viaje feliz.

Según noticias, ha sido nombrado ingeniero director en propiedad de 1ss Obras del puerte de Alicante, nuestro particular ami go D. Ramón Montagut y de Miró, cuyo cargo desempeñaba interinamente.

Además de los alcaides de las poblaciones de Cataluña, el alcalde de Barcalona ha convocado à las siguientes entidades à la reunión magna que se calabrará el dia 17 del corriente, en el Salón de Ciento de la capital del Principado para recabar del Gobierno que el proyecto del Noguera-Pallaresa sea incluido en el proyecto de ferro-carrites |transpirenaicos: Cémaras de Comercio y 80ciedades Económicas de Amigos del Pais de las cuatro provincias; Camaras Agricolas de Lérida, Gerona y Tarragona; Instituto Agricola Catalan de San Isidro, Liga de De fensa Industrial y Comercial y Federación Agricola Catalana Balsar.

Segun noticias de la corte, los trabajos de redacción del reglamento para la aplicación de la ley de alcoholes van muy adelantados. Se cree que podrá llevar el Sr. Osma al próximo Consejo ya ultimado completamen te este reglamento.

La Secretaria de Gobierno de la Audien. cla territorial ha expedido los oportunos oficlos para que tome posesión del cargo de magistrado le la Provincial de Tarragona D. Enrique Zaldibar y Ruiz.

Se ha concedido licencia para esta capital al primer teniente del regimiento infanteria de Navarra D. Francisco Quiroga Codina.

POR SOLO 15 PESETAS ¿Quién no obsequiará a su morena con un precioso reloj, elegante estuche y hermosa cadena?

Sabes donde se venden, pues ..... en ¿La Vizcaina», Re'ojeria, Unión, 2, Tarragona.

SANOL PIZA. Invento infalible para las quemaduras, contusiones y erisipelas. Las quemaduras de primer grado quedan completamente curadas en menos de 24 horas. Conviene tenerio à mano.-4 y 6 resles

SANTOS DE HOY .- Sta. Clara vg. y fundadora. Santos de mañana. - Stos. Casiano é Hipólito mrs. CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Ntra Sra. del Claustro en la Catedral.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Empieza en la iglesia del Pio-Hospital. Sn. D. M. se tendrá de manifiesto por la mañana de siete á diez y por la tarde de cinco á ocho, celebrándose las misas de costumbre. [16110100-11100 - 62

## CRÓNICA OFICIAL

Registro civila at ma

Inscripciones verificadas en el dia de ayer: Nacidos.-Rosa Salas Gonzalez. ತಿಗೆ ರಜ್ಞರಾದ ಬರ್ಕ ಸರಕವರ ಕಂಡುವ

aborde etacitadas sienda

eldimes and escabed out &

consiste el Tratamistrio de la Cota Cota y Estada, rais

to carde pur. with Pints, Pints del Pints, A. Barrelona,

FALLECIDOS. - Ninguno. MATRIMONIOS.-Ninguno.

### Servicio de la plaza para hoy

Parada Luchana.

Jefe de dia señor teniente coronel de Luchana don Ricardo Nouvilas.

Hospital y provisiones 1.º capitán de Almansa. Oficiales de Vigilancia à las ordenes del Jefe de dia, 1. zona Almansa; 2. zona Luchana.

Paseo de enfermos, Luchana. El capitan sargento mayor Isidoro Dominguez.

## MOVIMIENTO BURSATIL

### Bolsa de Madrid

10 75 8			30	in.	N	/a	lrid	4	1, 1	7	30.
4 por 100 interior			lo	75			• 2	έŸ		•	76'95
4 por 100 idem fin	mes	3	•				.8	ř.		٠	76'97
4 por 100 idem fin	pró:	xin	no	- 12			411		A KIRW		00,00
5 por 100 amortiza				1	•			•		1	97'95
Carpetas provision	ales	aı	mo	rti	zab	le	5 0	10	¥	-3	00'00
Banco de España.								•	33 •	.53 m <b>.</b> ss	000'00
Tabacalera Cambios de París		27-4	i Gr	tere	•		•			٠	000'00 37'90
Idem. de Londres.	•			•			1553 500		8		34'84
4 por 100 exterior.		-	-		•	•		٠	7:0	•	00,00
13 14 11 11 11	.1	2		2		1	43	-			

### Bolsa de Barcelona

Londre		ALCOHOLD TO THE REAL PROPERTY OF THE PERTY O			٠	٠	•	٠	٠	•	34'35	đ.
		60 dia				٠			F		00'00	D
Iđ.	á	3 dia	s vis	ta.		•	٠	ě	. 1		C0,00	D
Id.	ch	eque.			:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	•	*	•	•		34'90	p.
Paris á	90	dias fe	cha.	20		•	9.00		12.00	•	00'00	מ
Id.	£ 3	dias v	ista.		z		•		•	•	00'00	D
Id.	la	vista.							2.0		38.20	D
Hambui	rgo	á la v	sta		1		~	-		1	00'00	-

EFECTOS PUBLICO		Papel
4 per 100 interior contado	. 00'00	00'00
fin mes	. 76 92	76'95
o fin próximo.	. 00:00	00'00
Deuda amortizable fin mes	. 97'90	97'95
Carpetas provis. Amort. fin mes	. 00'00	00°00
OBLIGACIONES CONT	DO	. Caba
Ferrocarril Norte especiales	101 75	102'00
» San Juan Abadesas	77'50	77.75
T. B. y F. 2 114 por 100.	57'75	58'00
T. B. y F. 4 112 por 100	100'50	100'75
Alicante 4 por 100	92'50	92'75
M. T. B. Reus Roda	5650.	59'00
Almansas 3° 7, no adheri.	58'50	59'00
Almansas 3 p. 100 adher.	74'60	74'85
Orense	52'15	52'35
ACCIONES FIN ME	S .	
Banco Hispano Colonial.	. 000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédite	. 00'00	00'00
Medina-Zam. y O. á V		

## MARITIMAS

Madrid, Zaragoza y Alieante. . . 81'70 81'80

### Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Marsella y Barcelona v. «Cabo San Vicente», de 1.107 ts., c. Garrastazu, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.

De Liverpool y Valencia v. «Tordera», de 1016 ts., c. Cabot, con efectos, consignado á D. Modesto Fé-

De Port-Veddres pol. gol. francés «Jeune Lucienne», de 62 ts., c. Francés, con efectos, consignado á D. Antonio Marine.

De Génova y Barcelona v. «Grao», de 1010 ts., c. Lloret, con tránsito, consignado á D. Román Mu-

De Barcelona v. «Antonio Velazquez», de 671 ts., c. Dolor, con efectos, consignado á los H. de B. López. DESPACHADAS

Para Civitavechia ber. gol. italiano «Ida», con las-Para Bilbao y esc., v. «Antonio Velazquez», con

Para Huelva y esc., v «Grao», con tránsito.

Para Liverpool y esc., v. «Tordera», con efectos. Para Bilbao y esc. v. «Cabo San Vicente», con efec-

## Los democratas

San Sebastian, 11, 12'30.

Los canalejistas y monteristas residentes en esta capita!, se reunirán todos los jueves, almorzando cada vez en un sitio.

## Huelga maritima

Paris, 11.

Comunican de Marsella que con motivo de haber surgido diferencias entre un oficial de un vapor de las Mensejerias Maritimas y la citada Compañia, los inscritos maritimos han resuelto abaudonar los vapores de la En Tarragonal en la Farmacia misma.

### En salvo

Paris, 11.

Telegrafian de Chefú que, según noticias comunicadas por un contratorpadero llegado hoy, seis acorazados, cuatro cruceros y la mitad de la flotilla de torpederos rusos lograrou ayer mañana escapar de Port-Arthur, number of the astrono fraben's

La escuadra japonesa persigue a la flota rusa. Se desconfia de la certeza de la noticia.

### Nuevo descalabr

Paris, 11.

El Herald publica un telegrama de San Petersburgo anunciando que las tropas del generalisimo Kourotpatkine han sufrido un sario descalabro, ignorándose todavia las bajas de los rusos.

### La escuadra de Port-Arthur

Paris, 11.

Según noticias del teatro de la guerra, la escuadra rusa de Port-Arthur salió del puerto porque se le hacia imposible la permanencla en é', toda vez que habian tomado los japoneses varias alturas que dominaban la bahia.

Dicha escuadra va mandada por el almirante Witthef.

Se ignora si la escuadra del almirante Togo ha logrado alcanzarla y si se ha trabado combate.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

## ESTUDIO DE BAJO LA DIRECCIÓN DE

## D. BARTOLOME LARTIGAU

Interventor del Banco de España en esta plaza

Preparación completa para el ingreso en dicho Establecimiento. Clases especiales para la enseñanza de la teneduria de libros, cálculos mercantiles, correspondencia

comercial, reforma de letra inglesa, redonda y gótica. BAMBLA SAN CARLOS, 20, 2.0, IZQUIERDA Se contesta á consultas relativas al establecimiento de contabilidades especiales, balances y liquidaciones de comerciantes, sociedades, testamentarias,

Enfermedades de señoras y de los niños

Rambla de San Juan, 51, 3.º, 2.º Altos del Café de Tarragona) Consultas de cuatro á seis

Dentaduras sin ningún paladar. Con privilegio de invención.

Las construye el Dr. JORDAN, paseo de Gracia, 4, 1.º—Barcelona.

Opera todos los lunes en Reus, plaza de Prim, 2, principal.

# INYECCIÓN VEJETAL-



A. Salvati Costanzi Inventor de los renombrados medicamentos COSTANZI. Diputación, 349, Barcelona

Las celebridades médicas nacionales y extranjeras, después de una larga experiencia se han convencido y certificado, que para curar radicalmente la purgación reciente y cronica, gota militar, prostatas, úlceras, flujo blanco le las mujeres, arenillas catarro de la vejiga, escozores uretrales, cálculos, retención de orina y en 20 6 30 dias los extreñimientos uretrales (estrechez) aun que sean crónicos de 20 años, y evitar las peligrosisimas sondas no hay medicamentos más milagrosos que tes CONFITES E INYEC-CIÓN COSTANZI. Tambien certifican que para curar cualquier enfermedad «sifilitica» en vista de que el Iodo

y el Mercurio son dafinos para la salud, nada mejor que el ROOB COSTANZI; pues no sólo cura radicalmente la «sifiles», sino que estriba los malos efectoo que producen estas substancias, que, como es sabids causan enfermedades no muy fáciles de curar. El inventor Angelo Costanzi, calle Diputación, 435; Barcelona, seguro del buen éxito de sus medicamentos, mediante un trato con él, admite á los incrédulos el pago una vez curados. Consultas médicas en casa del inventor. Diputación, 349, Barcelona, todos los días á las doce, y las consultas que se le hacen por escrito contesta gratis y con reserva. Precio de la invección 4 pts. Confites antivenereos para quienes no quieran Usar invecciones, 5 pts. Roob, antisifilitico, 4 pts.— De venta en las acreditadas farmacias

de Manuel Font, Rambla de San Juan, 57 BORKELL Hyos, Assito, 52, Barcelona

AND REPORTED THE COUNTY OF STREET STREET, STRE

Y todas las enfermedades del aparato respiratorio porque modifican las mucosas, facilitan la expectoración y quitan en un dia la opresión del pecho y la fatiga. Pueden tomarse sin ningún peligro pues no contienen opio ni morfina.

DAT LIAID ATAILE AND CHORIBON NO INT. Roles de Rerectona ciande da la provincia, D. Gonzalo Teroi y

corrispte, en el Salón de Otento de la capitat

del Principado para recabar del Cobierno

que el proyecto del Naguera Panaresa ses

na logrado afcanzaria y si se belirabado

Dirección central en Tarragona:

Calle de la Unión, 7 (hasta las cuatro de la madrugada) y calle Mayor, 18, tienda. neb Tl alb te arerdeleberent sugra alla

En Barcelona: Puertaferrisa, 23, porteria y calle de Urgel, 25, bajos.

la plidora entrar en

DR. A. SALVATI COSTANZI: Calle de la Diputación, 349.—Barcelona.

Uretritis-Prostatitis-Cistitis

Catarros de la Vejiga

Curación radical garantizada sin sondas, sin dolores, sin funestas consecuencias con los Confites Costanzi los únicos que calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los selos que donan á las vias génito-urinarias su estado normal. Una caja Confites Costanzi, 5 pesetas.

o Invección Costanzi, ptas. 4

alle Block neerales (estreches)

Purgación reciente ó crónica, gota militar, pérdidas seminales, úlceras, etc.; curación radical, milagrosamente en 8 o 10 días con los renombrados Confites ó Inyección Costanzi, un fras-

Curación radical con el Antisifilítico Roob Costanzi depurativo, insuperable de la sangre infecta. Cura las adenitis glandulares, dolores de los huesos, manchas, erupción de la piel y cualquiera clase de sifilis sea o no heredetaria, garantizado ser puramente vegetal, xento de todas substancias mercuriales que como es sabido son dañinas para la alud y evita álas personas que han usado estas substancias el que sufran las nnestas consecuencias que aquéllas producen.

Seguro del buen éxito de estos medicamentos, mediante un trato especial con el inventor en la calle Diputación, 349, Barcelona se admite a los incrédulos el pago una vez curados.

El Roob Costanzi es el remedio más recomendado por las celebridades médicas nacionales y extranjeras para poderlo tomar cnalquier estómago y en cualquiera temporada; un frasco de Roob Costanzi, 4 ptas. Consultas médicas en la calle de la Diputación, 349, Barcelona, todos los

dias, y a las consultas que se hacen por escrito al Dr. A. Salvati Costanzi se contestan gratis y con reserva. Estos medicamentos se encuentran en las acreditadas farmacias. Depósitos: En Tarragona, en la de M. Font, rambla San Juan, 57 y en casa del inventor,

calle Diputación, 349, Barcelona. Torm: con: trem: spec: inye: fog: mor: s. z. roob: qui: cal: dul: leg: cas: sal: par: zue:-

Sociedad general de Transportes Maritimos de Marsella

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1904

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Agosto directamente para Mon tevi eo y Buenos Aires el magnifico y rápido vapor francés

torio de San Francisco, 25, principal. COMPANIA Dormiauteria enime editarialios mentes eno nero.



a marke our order producting to.

censan careraedades no may idelles de cenarino maares

act milestraid with the description A with the

En Tarragona:

pereulicates to a juster

onie an ne

Rambla S. Juan, 56



Cedulas personales - 600 60 Baril con todas les curiosida-

WITH ENDING FAIRBURN EN MADRO 100 3115 t, 1,50, 2 y 3 ptas. CE PROVINCIAS

1,50, 2, 3 y & ptas. BOTH ENCHOIS CONTLINE CH MADED 2, 2,50, 3 y & ples. EE PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas.

Fightininininin ribadimina ad Para mileac y esc. v.

CALLE FORTUNY, 4 CRACION DE LAS CUARRIES TARRAGONA

En este antiguo y acreditado establecimiento se confeccionan toda clase de trabajos tipográficos por dificiles que sean.

> LA GOTA Y REUMA SE CURAN EN 24 BORAS an destablication of milegroso

ELIXIR ANTIGOTOSO DE LASSERRE 12 00 10 18 148 affos de éxitoll

En ninguno de los muchísimos casos en que se ha usado dejó de producir los mejores resultados, siendo el asombro de los enfermos que padecen tan terrible enfermedad. El libro de 80 págs. en 8.º mayor, que contiene el Tratamiento de la Gota y Reuma, vale 50 cs. de pts. Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelons.

Cuando Quiera Vd. Pildoras, tome las de Brandreth Puramente Vegetales.

Siempre Eficaces.

Curan el Estrenimiento Crónico.

Las Pildoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestion, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el higado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estrenimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Allento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestion, Dispensia, Mai del Higado, Ictericia, y los desarreglos que dimanan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO. 40 Pildoras en Caja.

Emplastos Porosos de AllCock Remedio universal para dolores. Donde quiera que se sienta dolor apliquese un emplasto. Egentes en España-J. URIACH & Ca., BARCELONA

lagininum acinaroques entesun neixas ebust Vizoumas, Re ojer hab nebre etnesegia si obeignes eschooldad i.º Lectura y aprobación del acta ante quemanuras, contus quemadulas de salubameup Platers of the entry

Conviene tenar o

Santon De nobare

silviy ... post do (vii

Lapieza en .a

Magmos. -Ross Salas

Farracines.-Ningan

Markettes - Ningr

D. M. se tendiri de mani

2" Registra de las Bolctines Ciciales. a Communicación de la Jenta de Obras del puerlo raferente el entide au Reca entre isy linear is bérida a Tarragona y imacta de Zaraz za à Barcelona. 4.9 Lism del alcalde de Barcelana invi

farmio a una requión para tratar des ferro carrill del Noguera-Parara. o'd sh doleimed of sh remembled '.d moult amaricality and burstions and them Pa a arrogiar Los es aparadas de partie e sq of I minimania to Eleb elles item I 2.º Ilam a D. Gumarsindo Biridad para rapa

Tar y Diniar la fachada de la lienda núm. 14 de la Bajadi da Misarlcordia. and of stores on owner on obsammodel "C.

is Z ros de Reciulamiento por les estanciasdurante el periodo de observación de sanab mozos de esta cindad

Reconstituyente de primer orden Estimula en alto grado el apetito

Se vende en las boticas y droguerias